

## 施工期間

**DON'T DIG工法**® 工期 **6.5日**

工期 **45%以上削減!**  
コスト **削減!**

基礎の亀裂・破損・欠損・錆調査



既設支柱カット  
及び  
金網撤去



支柱設置  
ボルトを仮止め



金網設置



モルタル充填工

従来工法 工期 **12日**

ケーブル等埋設物調査

既設柵撤去

新設支柱基礎設置

支柱設置

金網設置

※埋蔵文化財包蔵地では別途 埋蔵文化財調査が必要。



**DON'T DIG工法協会**

株式会社ビーセーフ

〒939-1518 富山県南砺市松原220-6

TEL 0763-22-7835

FAX 0763-22-7836

<http://www.be-safe-japan.com>

中村建設株式会社

〒430-0904 静岡県浜松市中央区中沢町71-23

TEL 053-471-3223

FAX 053-475-2630

<https://www.nakaken.co.jp>

NETIS登録工法 登録番号HR-240009-A  
全国建設業協会技術研究発表会 優秀賞受賞  
CO<sub>2</sub>排出量49.78%削減  
特許:第7324474号

立入防止柵補修工

# DON'T DIG工法

古くなった立入防止柵をリニューアル

掘らない!

既存支柱を利用

スピーディな施工

### 更新シリーズ

標準タイプ

ANIMALタイプ

### DOORシリーズ

シングルタイプ

ダブルタイプ

BESAFE

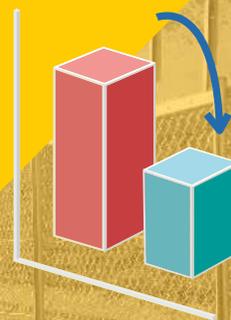
環境のリーディングカンパニー  
 中村建設株式会社

# DON'T DIG工法

## シリーズの特徴

掘削不要なため工期が短い!

既存支柱を活かす施工!



従来工法より、Co<sup>2</sup>排出量  
**49.78%削減!**



全国建設業協会技術研究発表会 優秀賞受賞

### 更新シリーズ

#### 標準タイプ

立入防止柵のリニューアル工法



### 更新シリーズ

#### ANIMA Lタイプ

立入防止柵をかさ上げし獣害柵等に変更



### DOORシリーズ

#### シングルタイプ

既設の柵に作業用の出入口を設置

#### ダブルタイプ

既設の柵に車両用の出入口を設置



- ✓ 既設支柱一部をカット、再利用、掘削することなく新しい支柱を設置!
- 掘らないから埋設ケーブルの損傷事故の心配なし!
- 埋蔵文化財の調査が不要、掘削できない場所でも施工可能!
- 山間部等における樹木等の根の影響を受けない!
- 掘削等の作業不要、工期短縮!
- 産業廃棄物が発生しない!
- 様々な支柱形状に対応可能!
- 基礎を補強してかさ上げ可能!

- ✓ どこでも設置できるドアで低コスト!
- 上下取り外し式で開口が狭くても安心!
- 大きな開口部は除草した雑草も運びやすい!
- ダブルタイプは車両等の出入りも可能!



# 設置方法

**1**

火花の出ない  
カットソーで  
切断

150mm

既存の支柱を基礎  
天端から150mmの  
ところでカット

**2**

カットした  
支柱

既存の支柱に新設  
の支柱を差し込む

**3**

ナット  
固定

ボルトを締め込む  
完了

**4**

無収縮  
モルタル注入

注入パイプ  
を支柱上部  
より挿入

モルタルが  
漏れない  
ようシール

新設支柱の基部を  
シール後、無収縮モ  
ルタルを支柱基部  
に充填

設置完成

# 更新シリーズ (工期6.5日)

## 標準タイプ 防止柵のリニューアル工法

Before

➔

After

Renewal

設置動画

# 性能検証試験

## 水平荷重試験

柱の高さ	荷重N(kgf)
1500mm以下	490(50)
1500mmを超えるもの	588(60)

## 鉛直荷重試験

## 耐衝撃性試験

※JIS A 6518 (ネットフェンス構成部材)に規定する強度試験  
※NEXCO設計要領 第五集 交通安全施設による試験方法に準拠

## ANIMALタイプ 立入防止柵を獣害柵等に変更

Before

➔

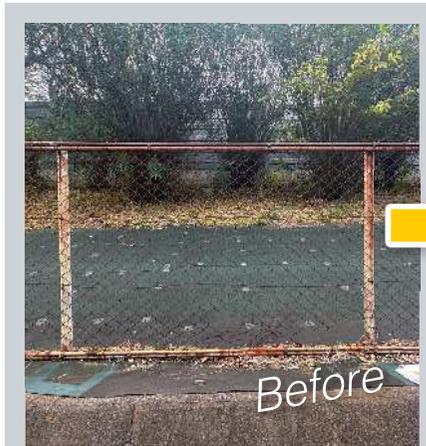
After

高さ1.5m ▶ 2.5mにアップ!!

設置動画

# DOORシリーズ

シングルタイプ 既設の柵に作業用の出入口を設置



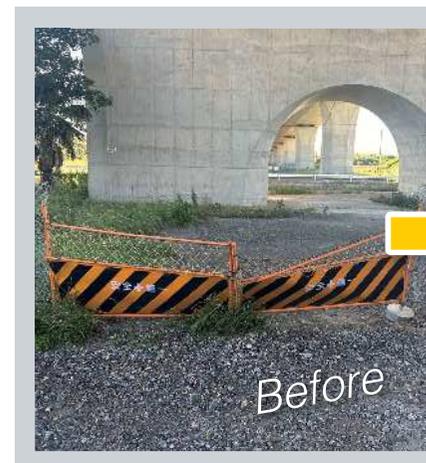
設置動画



説明動画



ダブルタイプ 既設の柵に車両用の出入口を設置



設置動画



# 施工事例

中部横断自動車道



DONTDIG支柱 + DOOR

東名阪自動車道



DOORダブルタイプ

中央道富士吉田線



DOORダブルタイプ

東名阪自動車道



DOORダブルタイプ

伊勢自動車道



DOOR(胴縁2重管タイプ)

中央自動車道



DOORシングルタイプ